

«Путешествие» на теплоходе»

С самого раннего детства я любил смотреть фильмы и передачи о морских путешествиях. Особенно меня привлекали те, в которых показывали увлекательные круизы. Когда мне исполнилось 16 лет, я решил поступать в речное училище. И вот уже моя первая большая практика. Работа на теплоходе стала самым ярким событием прошедшего лета. Впечатления, полученные от работы во время практики, настолько сильны, что стоит прикрыть глаза, и я снова оказываюсь на палубе белого теплохода, слышу крики чаек, шум волн, ощущаю свежий морской запах, перед глазами проплывают живописные крымские пейзажи. Если за окном непогода или мне становится грустно, я вновь закрываю глаза и окунаюсь в воспоминания тех чудесных летних мгновений. В один из таких дней я вышел на палубу моего теплохода и увидел, как резвятся в Черном море дельфины, почувствовал необычайную радость. Захотелось прыгнуть в Черное море и поплавать рядом с ними. Было очень весело, но такие дни случались не всегда, ведь иной раз вода в Черном море становилась темной. Волнение моря все сильнее, а небо затягивали тучи, даже дух захватывало. Теплоход начинало качать, я думал, как повезло, что у меня нет морской болезни. Я видел страдания членов экипажа из-за качки, но сам, довольный, шёл на камбуз и пил чай. Готовили на нашем теплоходе очень хорошо, все блюда были вкусными. Иногда повариха любила побаловать нас сладостями. Экипаж на теплоходе был дружным, но иногда все же случались разногласия.

Я советую всем курсантам своего училища успешно сдать экзамены и попасть на такую хорошую практику. Хочу, чтобы у них остались такие же приятные воспоминания, как и у меня. Я, верю, что мечты рано или поздно сбываются, и впереди меня непременно ждет кругосветное плавание на великолепном океанском лайнере.

«Как я провел практику»

Когда я сдал все экзамены и зачеты, меня направили в Волжскую базу технического обслуживания флота, и там 19 марта я впервые попал на судно Волго-Дон 5080. Поначалу все было интересно. В первый же день я уже работал в машинном отделении. В рейс наш теплоход отправился 25 марта. Пошли мы в поселок Бузан Астраханской области за грузом гранулированной серы. Это тоже было интересно. После погрузки отправились на выгрузку в Черное море. Осуществилась мечта детства: пройти на теплоходе по Волго-Донскому каналу. В дальнейшем я побывал в Ростов-на-Дону, Азовском море, Керченском проливе. Потом мое судно целый месяц возило ту же серу с Порта Кавказ. Ну а потом опять с Бузана. В конце июня нас поставили на перевозку зерна, а точнее, пшеницы из Ростова. Как оказалось, у меня аллергия на данный вид груза, и я был списан домой. Дома просидел целый месяц и 25 августа сел на другое судно «Волго-Дон 80». Поначалу было непривычно: другой теплоход, новый экипаж, но я быстро освоился, да и экипаж меня принял хорошо. Рейсы были те же самые - из Бузана. Но в начале октября пришло новое задание: с города Усть-Донецк Ростовской области мы повезли бутовый камень в город Казань. А там было еще интереснее. Новые места, много городов. После Казани мы пошли в Онежское озеро в порт Шала за щебнем. Там было красиво, свежий воздух. Затем отправились в Москву. Выгрузка, и мы идем в затон в город Бор Нижегородской области. Здесь производим разоружение и зачистку всех цистерн судна. 12 ноября долгожданный день отъезда домой. В общем, практика мне понравилась: и города посмотрел, и денег заработал. Мне понравился экипаж второго теплохода и кормили хорошо.

«Моя первая навигация»

Дорога в Анай была долгой и унылой, потому что скорее хотелось попасть на судно.

С прибытием на теплоход меня отправили к капитану. Он проверил все мои документы, а после провел инструктаж по технике безопасности.

Меня поставили на вахту со старшим помощником капитана Андреем Николаевичем и одногруппником. Получил свой первый подзатыльник от сменного капитана за то, что не знал, как правильно называются буи, после чего в свободное от вахт время пришлось заново учить все знаки обстановки (как же был прав преподаватель логии Владимир Петрович, когда заставлял нас их учить!). Прошло много времени, прежде чем мне разрешили постоять за штурвалом судна под присмотром старшего помощника капитана. Я понял, чтобы управлять судном, мне придется еще много учиться.

Свою первую навигацию я провел бурно: из Нижнекамска – на юг, через Цимлянское водохранилище, после чего в Череповецк и в Нижний Новгород. Обрато тем же путем. На теплоходе «Волго-Дон» не приходилось скучать, потому что некогда. А работать на нем было в удовольствии!

Радионавигационное оборудование судна обеспечивает безопасное плавание в режиме «река-море», а также движение ночью. На борту есть две УКВ-радиостанции, радар с GPS,эхолот.

Всю вахту я наблюдал за рассветом и закатом. Такою красоту редко можно увидеть на суше. Яркие восходящие лучи солнца завораживали, река была тихая и спокойная. На ее поверхности отражалась солнечная тропа, которая указывала нам путь. А вечером, наблюдая закат, я думал о следующем дне.

Работая на судне, надо было быть готовым ко всему. Однажды во время швартовки у нас порвался швартовый конец, и капитан сказал, что его надо плести. Конечно, меня этому учили, но одно дело учеба, а тут настоящий швартов.

Я хотел бы поблагодарить командный состав, тех, с чьей помощью я многому научился, и многое на практике узнал о своей будущей профессии. Но пока я еще курсант Профессионального училища им. Н.Д. Сергеева, и за знания, с которыми поднялся на борт, благодарен своим преподавателям.