

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Волгоградский техникум водного транспорта  
имени адмирала флота Н. Д. Сергеева»

**СОГЛАСОВАНО**

Директор ОАО Волжская база технического  
обслуживания флота «СК» « Волжское пароходство»

Н.В.Мартынов

« 23 » / 08 / 20 18

М.П.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБПОУ ВТВИ  
им. адмирала флота Н.Д.Сергеева

А.Т.Суров

« 23 » / 08 / 20 18 г.

М.П.



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

по специальности

**26.02.03 Судовождение**

Базовой подготовки

Квалификация: техник-судоводитель.  
Форма обучения - очная  
Нормативный срок освоения ОПОП – 2 года 10 мес.  
на базе среднего общего образования  
Профиль получаемого профессионального  
образования - технический

2018 г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
  - 1.1. ОПОП, реализуемая по специальности подготовки 26.02.03 «Судовождение»
  - 1.2. Нормативные документы для разработки 26.02.03 «Судовождение»
  - 1.3. Общая характеристика программы СПО
  - 1.4. Требования к абитуриенту
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ППССЗ по специальности подготовки 26.02.03 «Судовождение»
  - 2.1. Область профессиональной деятельности выпускника
  - 2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника
  - 2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника
  - 2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника
3. Компетенции выпускника ООП, формируемые в результате освоения данной ППССЗ СПО
  - 3.1. Результаты освоения ППССЗ
  - 3.2. Матрица соответствия требуемых компетенций и формирующих их составных частей ППССЗ
4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ по специальности подготовки 26.02.03 «Судовождение»
  - 4.1. Учебный план подготовки специалиста
  - 4.2. Рабочие программы учебных курсов, предметов, дисциплин (модулей)
  - 4.3. Программы учебной и производственной практик

## 1. Общие положения

### 1.1. ОПОП, реализуемая техникумом по специальности 26.02.03 «Судовождение»

Нормативный срок, общая трудоемкость освоения основных образовательных программ и соответствующая квалификация(степень) приведены в таблице 1.

Таблица 1

Сроки и квалификация выпускников

Наименование ППССЗ	Квалификация (базовая подготовка)		Нормативный срок освоения ППССЗ базовой подготовки (для очной формы обучения)	
	Код в соответствии с принятой классификацией	Наименова ние	Образовательная база приема	Нормативный срок
26.02.03 «Судовождение»	26.02.03	Техник- судоводи- тель	Основное общее образование	3 года 10 месяцев
			Среднее (полное) общее образование	2 года 10 месяцев

Срок освоения основной образовательной программы среднего профессионального образования по заочной форме обучения увеличивается на 1 год относительно нормативного срока, указанного в таблице.

### 1.2. Нормативные документы для разработки ППССЗ 26.02.03 «Судовождение»

Нормативную правовую базу разработки ППССЗ составляют:

1. Закон РФ от 09.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Постановление Правительства РФ от 28 октября 2013 г. №174 «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности»
3. Постановление Правительства РФ от 18 ноября 2013 г. N 1039  
О государственной аккредитации образовательной деятельности
4. Постановление от 5 августа 2013 г. N 661 «Об утверждении правил разработки, утверждения федеральных государственных образовательных стандартов и внесения в них изменений
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 28 сентября 2009 г. №355 (ред. от 26.10.2011 №2524) «Об утверждении Перечня специальностей среднего профессионального образования»
6. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»
7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 апреля 2013 г. №291 «Об

утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»

8. Приказ Министерства транспорта РФ от 12 марта 2018 г. № 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта»
9. Письмо Министерства образования и науки РФ от 20 октября 2010 г. №12-696 «О разъяснениях по формированию учебного плана ППССЗ НПО/СПО»
10. Федеральный государственный образовательный стандарт по специальности 26.02.03 «Судовождение», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07 мая 2014 г. № 441;
11. Нормативно-методические документы Минобрнауки России и ФГАУ ФИРО;
12. Устав ГБПОУ «Волгоградский техникум водного транспорта им. адмирала флота Н.Д.Сергеева».

### **1.3. Общая характеристика вузовской основной образовательной программы СПО**

ППССЗ по специальности 26.02.03 «Судовождение» имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств и формирование общекультурных (универсальных) и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 «Судовождение».

При этом подготовка специалистов в ГБПОУ ВТВТ им. адмирала флота Н.Д. Сергеева» ориентирована на подготовку специалиста, владеющего профессиональными компетенциями в области управления и эксплуатации судов, обеспечения и контроля обеспечения безопасности плавания судов, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта, организации и управления движением водного транспорта.

### **1.4. Требования к абитуриенту**

Абитуриент должен иметь документ государственного образца об основном общем образовании или среднем (полном) общем образовании, свидетельствующий об освоении основных общеобразовательных программ.

## **2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности 26.02.03 «Судовождение»**

### **2.1. Область профессиональной деятельности выпускника.**

Область профессиональной деятельности специалиста включает: эксплуатацию судов, обеспечение и контроль обеспечения безопасности плавания судов, предотвращение загрязнения окружающей среды, выполнение международного и национального законодательства в области водного транспорта, организация и управление движением водного транспорта.

### **2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника.**

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- суда морского и внутреннего водного транспорта, суда рыбопромыслового и технического флотов, суда освоения шельфа и плавучие буровые установки, военные и пограничные корабли и суда, находящиеся в государственной или муниципальной собственности;
- перевозимые грузы;
- навигационное оборудование;
- коллективные и индивидуальные спасательные средства;
- экипажи судов.

### **2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника.**

Выпускник по специальности 26.02.03 «Судовождение» готовится к следующим видам профессиональной деятельности:

- управление и эксплуатация судна;
- обеспечение безопасности плавания;
- обработка и размещение груза;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (приложение к ФГОС).

Конкретные виды профессиональной деятельности, к которым в основном готовится специалист, определяются высшим учебным заведением совместно с обучающимися, научно-педагогическими работниками высшего учебного заведения и объединениями работодателей.

### **2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Выпускник специальности 26.02.03 «Судовождение» должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

- управление и эксплуатация судна;
- обеспечение безопасности жизнедеятельности на судне и транспортной безопасности;
- вопросы обработки и размещению грузов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

### **3. Компетенции выпускника ППССЗ, формируемые в результате освоения данной ППССЗ СПО**

#### **3.1. Результаты освоения ППССЗ**

Техник-судоводитель должен обладать следующими общими компетенция-ми (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

Техник-судоводитель должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

*по управлению и эксплуатации судна:*

- ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

- ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

- ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

*по обеспечению безопасности плавания:*

- ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

- ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

- ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

- ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

- ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

- ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

- ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

*по обработке и размещению груза:*

- ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

- ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

1. Планирование и проведение перехода и определение местоположения.
2. Несение безопасной навигационной вахты.
3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания.
4. Использование ЭКНИС для безопасности судовождения.
5. Действия в чрезвычайных ситуациях.
6. Действия при получении сигнала бедствия.
7. Использование Стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной речи.
8. Передача и приём информации (с использованием визуальных сигналов).
9. Маневрирование судна.
10. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой.
11. Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков.
12. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений.
13. Поддержание судна в мореходном состоянии.
14. Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судне.
15. Использование спасательных средств и устройств.
16. Применение средств первой медицинской помощи на судах.

17. Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
18. Применение навыков лидерства и работы в команде.
19. Способствовать безопасности персонала и судна.

Минимальные требования к компетенции операторов ГМССБ (таблица А-IV/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками):

1. Передача и получение информации с использованием подсистемы и оборудования ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ.
2. Обеспечение радиосвязи при чрезвычайных ситуациях.

В процессе изучения отдельных дисциплин или модулей направления возможно формирование нескольких специальных компетенций. Ознакомиться с ними можно в конкретной программе дисциплины или модуля.









#### **4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики**

- 4.1. Учебный план по специальности 26.02.03 Судовождение;
- 4.2. Годовой календарный учебный график
- 4.3. Рабочие программы учебных курсов, учебных дисциплин, модулей

### ***ОГСЭ 00. ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ***

#### **Аннотация дисциплины ОГСЭ 01 Основы философии**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:  
ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:  
основные категории и понятия философии;  
роль философии в жизни человека и общества;  
основы философского учения о бытии;  
сущность процесса познания;  
основы научной, философской и религиозной картин мира;

об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;

о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ОГСЭ 02 История**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);

сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX – начале XXI в.;

основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;

назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;

о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;

содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими(ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ОГСЭ 03 Иностранный язык**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:  
общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;  
переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;  
самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его на требуемом рабочем уровне;  
использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море.  
В результате освоения дисциплины студент должен знать:  
лексический (1200–1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности;  
Стандартный морской навигационный словарь-разговорник в полном объеме и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Надлежащее знание английского языка, позволяющее лицу командного состава использовать навигационные карты и другие навигационные пособия, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности судна и его эксплуатации, поддерживать связь с другими судами, организациями и центрами СУДС, а также выполнять обязанности лица командного состава и экипажа, включая способность использовать и понимать Стандартные фразы ИМО для общения на море.*

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

### **Аннотация дисциплины ОГСЭ 04 Физическая культура**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

#### ***ЕН 00. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ***

##### **Аннотация дисциплины ЕН 01 Математика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав математического и общего естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

##### **Аннотация дисциплины ЕН 02 Информатика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).



### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав математического и общего естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных сетей; основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ЕН 03 Экологические основы природопользования**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав математического и общего естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий;

грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

## ***П.00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ*** ***ОП.00. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ***

### **Аннотация дисциплины ОП.01 Инженерная графика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочных чертежей и чертежей общего вида;

разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;

использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:  
основные методы проецирования, современные средства инженерной графики;  
правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации,  
способы графического представления пространственных образов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ОП.02 Механика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов;
- оценивать их работоспособность;

выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов;
- основные понятия, законы и модели механики, кинематики, классификацию механизмов, узлов и деталей, критерии работоспособности и влияющие факторы, динамику преобразования энергии в механическую работу;
- анализ функциональных возможностей механизмов и области их применения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ОП 03 Электроника и электротехника**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:  
производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:  
основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ОП.04 Правовые основы профессиональной деятельности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

## **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- определять административные правонарушения и административную ответственность;
- оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- дисциплинарную и материальную ответственность работника;
- административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
- права социальной защиты граждан;
- правовой статус судна;
- международно-правовой режим морских пространств;
- международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
- правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
- нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- правовое регулирование хозяйственных операций;
- правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
- основы страхования;
- порядок разрешения имущественных споров;
- способы защиты интересов граждан и судов.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охраны морской окружающей среды.*

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

## **Аннотация дисциплины ОП.05 Метрология и стандартизация**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО

26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

пользоваться средствами измерений физических величин;  
соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия и определения метрологии, стандартизации;  
принципы государственного метрологического контроля и надзора;  
принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;  
правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта;  
основные понятия и определения метрологии, виды погрешностей, погрешности определения навигационных параметров.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ОП.06 Теория и устройство судна**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;

судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;

требования к остойчивости судна;

теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;

маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;

техническое обслуживание судна.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты, наиболее часто причиненные из-за погрузки и выгрузки, коррозии, тяжелых погодных условий.*

*Способность указать, какие части судна должны быть осмотрены каждый раз для того, чтобы охватить все части за определенный период времени.*

*Определять те элементы конструкции судна, которые являются критическими для безопасности судна.*

*Указать причину коррозии в грузовых помещениях и балластных танках, и как коррозию можно определить и предотвратить.*

*Знание процедур проведения проверок.*

*Способность объяснить, как обеспечить надежное выявление дефектов и повреждений.*

*Понимание цели «Расширенной программы освидетельствования».*

*Рабочее знание и применение информации об устойчивости, посадке и напряжениях; диаграмм и устройств для расчета напряжений корпуса.*

*Понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести.*

*Понимание основ водонепроницаемости.*

*Общее знание основных конструкционных элементов судна и надлежащее название их частей.*

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

### **Аннотация дисциплины ОП.07 Безопасность жизнедеятельности»**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. №441 .

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;

предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;

использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;

применять первичные средства пожаротушения;

ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;

применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;

владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;

оказывать первую помощь пострадавшим;



В результате освоения дисциплины студент должен знать:

принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;

основы военной службы и обороны государства;

задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;

меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;

основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;

область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

## ***ПМ 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ***

### ***ПМ 01. УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА***

#### **МДК.01.01. Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция**

#### **Аннотация МДК 01.01 Навигация, и лоция навигационная гидрометеорология и лоция**

Рабочая программа МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи а МДК – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
  - решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
  - свободно читать навигационные карты;
  - вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
  - вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
  - определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
  - ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
  - производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
  - производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
  - рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
  - рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (далее - СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
  - определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений; составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
  - составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- знать:
- основные понятия и определения навигации;
  - назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
  - электронные навигационные карты;
  - судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
  - определение направлений и расстояний на картах;
  - выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
  - условные знаки на навигационных картах;
  - графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности; методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
  - мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
  - средства навигационного оборудования и ограждений;
  - навигационные пособия и руководства для плавания;
  - учет приливно-отливных течений в судовождении;
  - руководство для плавания в сложных условиях;

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Умение определить местоположение судна с помощью:*

*.1 береговых ориентиров*

*.2 средств навигационного ограждения, включая маяки, знаки и буи*

*.3 счисления с учетом ветра, приливов, течений и предполагаемой скорости.*

*Глубокие знания и практические навыки пользования морскими навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, извещений мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и информации об установленных путях движения судов.*

*Способность определить местоположение судна с использованием радионавигационных средств.*

*Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.*

*Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.*

*Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты*

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

## **Аннотация МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения**

Рабочая программа МДК 01.02. – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

### **1.1. Место МДК 01.02. в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения раздела:**

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;

- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
- использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее - САРП), автоматические информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов,
- имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (далее - ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

Знать:

- организацию штурманской службы на судах;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- влияние гидрометеорологических условий на плавание судна, порядок передачи сообщений и

систем записи гидрометеорологической информации;

- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
- способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Знание систем управления рулевым приводом, эксплуатационных процедур и перехода с ручного на автоматическое управление и обратно. Настройка органов управления для работы в оптимальном режиме.*

*Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. поправками.*

*Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.*

*Глубокое знание эффективных процедур работы вахты на ходовом мостике.*

*Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.*

*Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты.*

*Знание технических приемов лоцманской проводки вслепую (по приборам).*

*Использование сообщений в соответствии с Общими принципами систем судовых сообщений и процедур СУДС.*

*Знание принципов управления ресурсами мостика, включая:*

*1 распределение, назначение и приоритет ресурсов.*

*2 эффективное общение.*

*3 оценка обстановки и роль руководителя.*

*4 получение и поддержание знания ситуаций.*

*Способность использовать Международный свод сигналов.*

*Способность передавать и принимать световой сигнал SOS по азбуке Морзе, как указано в Приложении IV МППСС и Дополнении Международного свода сигналов; однофлажные сигналы, как указано в Международном своде сигналов.*

*Знание:*

*1 влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь.*

*2 влияние ветра и течения на управляемость судна.*

*3 маневров и процедур при спасении человека за бортом.*

*4 увеличении осадки от скорости судна, мелководья и подобных эффектов.*

*5 надлежащих процедур постановки на якорь и швартовки.*

Содержание раздела должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

## ***ПМ 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ***

### **МДК 02.01. «Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность»**

#### **Аннотация МДК Безопасность жизнедеятельности на судне**

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место МДК 02.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:**

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Процедуры действий:*

*Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях.*

*Меры действий после столкновения или посадки на мель; первоначальная оценка повреждения и борьба за живучесть.*

*Правильное понимание процедур, которым нужно следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море; оказание помощи судну, терпящему бедствие; меры, принимаемые в случаях аварий, возникающих в порту.*

*Поиск и спасание:*

*Знание содержания ИАМСАР.*

*Предотвращение загрязнения окружающей среды и процедуры борьбы с загрязнением:*

*Знание мер предосторожности, которые необходимо предпринимать для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.*

*Процедуры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование.*

*Важность заблаговременных мер по защите морской окружающей среды.*

*Противопожарная безопасность и средства пожаротушения:*

*Знание противопожарной безопасности.*

*Умение организовывать учения по борьбе с пожаром.*

*Знание видов и химической природы возгорания.*

*Знание систем пожаротушения.*

*Знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары топливных систем.*

*Спасание людей средствами собственного судна:*

*Умение организовывать учению по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, приспособлениями и устройствами для их спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства.*

*Знание техники выживания в море.*

*Медицинская помощь:*

*Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио, включая умение предпринять эффективные меры на основе этих знаний при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.*

*Знание техники личного сохранения жизни.*

*Знание предотвращения пожара и способность борьбы с пожаром.*

*Знание элементарной первой медицинской помощи.*

*Знание личной безопасности и социальной ответственности.*



Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

### ***ПМ 03. ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА***

#### **Аннотация МДК 03.01. Технология перевозки грузов**

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место МДК 03.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:**

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

знать:

свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

обеспечение сохранности грузов;

особенности перевозки жидких грузов наливом;

грузовые операции на танкерах;

организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;

внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;

коммерческие операции по перевозке грузов;

специальные правила перевозки грузов;

основы формирования тарифов на операции с грузом;

таможенно-транспортные операции;

агентирование судов;

ресурсо- и энергосберегающие технологии;

правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

*Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Обработка, размещение и крепление груза:*

*Знание воздействий, производимых грузом, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна.*

*Знание безопасной обработки, размещения и крепления груза, включая навалочные грузы и опасные, вредные и ядовитые грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.*

*Способность устанавливать и поддерживать эффективное общение во время погрузки и выгрузки.*

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

## ***ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ***

### **Аннотация МДК 04.01 Выполнение работ по профессии 13482 Матрос**

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение .

#### **1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:**

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- удерживать судно на постоянном курсе или изменять курс по указанию вахтенного начальника в различных условиях плавания как при глазомерной ориентировке, так и с помощью различных систем курсоуказателей;
- осуществлять переход с одного вида управления на другой;
- выполнять все палубные работы, включая обслуживание и работу с палубными механизмами и устройствами: отдавать и выбирать якоря, спускать и поднимать

шлюпки, управлять и спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусом;

- производить замеры воды в танках и температуры в грузовых помещениях, замерять глубину ручным лотом;

- выполнять такелажные, малярные, швартовные работы и работы по буксировке судов.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- процедуры приема, несения и сдачи как ходовой вахты, так и при стоянке судна на якоре и швартовах;

- правила, регламентирующие плавание судов и дополнения к ним, касающиеся районов, в котором совершает рейс судно;

- рулевое устройство, а также действие рулевого комплекса при работе движителей на передний и задний ход, при плавании на мелководе, волнении, при ветре, швартовке, отданном якоре;

- принцип работы различных систем рулевого устройства, авторулевых;

- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб.

*Минимальные требования к компетентности рядового состава, несущего ходовую навигационную вахту (таблица А-II/4 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)*

*Компетентность:*

- управление судном и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке;

- несение надлежащего визуального и слухового наблюдения;

- содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой;

- использование аварийного оборудования и действия в чрезвычайных ситуациях;

*Знания, понимание и профессионализм:*

- использование магнитных компасов и гирокомпасов;

- команды, подаваемые на руль;

- переход с автоматического управления рулем на ручное и обратно;

- ответственность при наблюдении, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях.

- термины и определения, употребляемые на судне;

- использование соответствующей внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации;

- умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты;- процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты;

- основные процедуры по охране окружающей среды;

- знание обязанностей при авариях и сигналах тревог;

- знание пиротехнических сигналов бедствия, спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании;

- избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия.

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### ***ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ ЦИКЛОВ ППССЗ***

#### **Аннотация дисциплины ВЧ МДК 01.03. Общая логия и спецлогия на ВВП и прибрежном плавании**

Рабочая программа МДК– является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- уметь пользоваться знаками судоходной обстановки
- определять навигационные опасности;
- ориентироваться в незнакомом водоёме;
- пользоваться навигационными картами, определять расстояние до опасности и между населёнными пунктами по карте.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- извилистость речных русел и её виды, образование и виды наносов;
- образование перекатов, их элементы и виды, группировку перекатов по трудности судоходания;
- сущность шлюзования рек, размещение сооружений гидроузла, регулирование стока, судоходные шлюзы, судоходные каналы, гидрологические сооружения на каналах и особенности движения судов по ним;
- навигационные знаки и огни внутренних водных путей, береговые навигационные знаки, системы расстановки плавучих навигационных знаков, плавучие навигационные знаки, навигационные знаки на мостах, знаки и огни на шлюзах и каналах, дополнительное навигационное оборудование применяемое на крупных водоёмах, навигационное оборудование озёр и морских устьев рек;
- назначение, классификацию, характеристики навигационных карт, условные обозначения, определение глубины и расстояний по картам, чтение карт;

- ветер и его элементы, виды местных ветров, возникновение ветровых волн и их элементы, виды и формы волнения, шкалу волнения, особенности волнения на водохранилищах и реках;
- гидрологический режим водохранилищ и озёр, навигационные опасности; видимость, ориентирование и способы ориентирования на ВВП.

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

### **Аннотация дисциплины ВЧ МДК 01.04. Судовождение на внутренних водных путях и прибрежном плавании**

Рабочая программа МДК– является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **1.1. Место МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав вариативной части циклов основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
  - применять полученные теоретические знания при выполнении различных маневров на практике;
- применять знание правил плавания по внутренним водным путям для обеспечения безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- основы управляемости судов и составов, влияние движительно-рулевого комплекса, внешних факторов на управляемость и маневренность судов и составов;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;

- принципы, методы, способы и приёмы по управлению судном при плавании по внутренним водным путям, выполнении различных маневров;
- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовным сооружениям; швартовные операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- правила плавания по внутренним водным путям РФ и другие нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

## **Аннотация**

### **4.4. Программы учебной и производственной практик**

#### **Аннотация учебной и производственной практик**

Рабочая программа учебной и производственной практик является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовый уровень).

#### **Задачи учебной и производственной практики:**

- обеспечить знание и выполнение минимальных требований к компетентности рядового состава, несущего ходовую и стояночную вахты;
- обеспечить знание минимальных требований к компетентности вахтенных помощников капитана;
- научить выполнять техническую эксплуатацию и обслуживание судовых палубных механизмов и систем в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками, правилами техники безопасности и охраны окружающей среды.

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетентностей:

- управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке;

- несение надлежащего визуального и слухового наблюдения;
- содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой;
- использование аварийного оборудования и действия в чрезвычайных ситуациях;
- использование английского языка в устной и письменной форме;
- техническое обслуживание и ремонт систем управления палубных механизмов и оборудования обращения с грузом;
- техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности оборудования жизнеобеспечения;
- обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения;
- предотвращение, контроль и борьба с пожарами на судах;
- эксплуатация спасательных средств;
- оказание первой медицинской помощи на судне;
- применение навыков лидерства и подготовки;
- способствовать безопасности персонала судна.

По окончании учебной и производственной практики студент должен:

*знать:*

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Устав службы на судах речного флота, Устав о дисциплине работников речного транспорта, Кодекс торгового мореплавания;
- устройство и основные конструктивные особенности судна;
- назначение и принцип действия палубных механизмов, судовых устройств, общесудовых систем;
- правила эксплуатации и технического обслуживания судового оборудования;
- обязанности по судовым тревогам и судовому расписанию;
- правила охраны труда на судах;
- требования Международной конвенции ПДМНВ-78 с поправками в отношении рядового состава и вахтенного помощника капитана;
- использование магнитных компасов и гирокомпасов;
- команды, подаваемые на руль;
- переход с автоматического управления рулем на ручное и обратно;
- ответственность при наблюдениях, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах и четвертях;
- применять информацию, требующуюся для несения безопасной вахты;
- выполнять технологические операции на палубных механизмах и общесудовые и аварийные работы;
- выполнять мероприятия по обеспечению живучести и безопасности судна;
- пользоваться судовыми индивидуальными и коллективными средствами пожаротушения и аварийно-спасательным имуществом;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- оказывать доврачебную помощь пострадавшим;
- пользоваться нормативной справочной литературой;
- нести вахту на ходу, при маневрах и на стоянке в порту.

Содержание практики должно быть ориентировано на освоение профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

**Количество часов на освоение программы учебной практики:**  
максимальной учебной нагрузки студента 684 часов (19 недель)

**Количество часов на освоение программы производственной практики:**  
максимальной учебной нагрузки студента 1188 часа (33 недели)